



La revue de presse de l'écosystème Mob-ion

N°110 / 04 décembre 2023

/// La revue de presse du 27 novembre au 03 décembre

Véhicules électriques

- Cette marque de vélo électrique dégage une sécurité 4 en 1 avec un service inédit
https://www.frandroid.com/survoltes/velo-electrique/1870171_cette-marque-de-velo-electrique-degage-une-securite-4-en-1-avec-un-service-inedit
- La voiture électrique est-elle vraiment vertueuse ?
https://www.lepoint.fr/eureka/la-voiture-electrique-est-elle-vraiment-vertueuse-26-11-2023-2544601_4706.php
- Vélos électriques : on vous explique pourquoi il y a eu autant de faillites en 2023
https://www.frandroid.com/survoltes/velo-electrique/1866691_velos-electriques-on-vous-explique-pourquoi-il-y-a-eu-autant-de-faillites-en-2023
- Empreinte carbone des vélos électriques : une étude creuse la question
<https://weelz.ouest-france.fr/empreinte-carbone-du-velo-electrique-etude-welow-2023/>
- Saint Quentin s'équipe avec les vélos électriques de Yamaha
<https://www.auto-infos.fr/article/saint-quentin-s-equipe-avec-les-velos-electriques-de-yamaha.280023>
- Marché moto scooter électrique européen : forte baisse de tension !
<https://www.motoservices.com/actualite-vehicule-electrique/Marche-europeen-electrique-moto-scooter-forte-baisse-de-tension.htm>
- Autonomie des voitures électriques : la France a peur
<https://www.automobile-magazine.fr/voitures-electriques/article/41004-autonomie-des-voitures-electriques-la-france-a-peur>
- Scooter électrique : à 150 €/mois sans apport, le BMW CE 04 est la bonne affaire du moment !
<https://www.cleanrider.com/bons-plans/scooter-electrique-a-150-e-mois-sans-apport-le-bmw-ce-04-est-la-bonne-affaire-du-moment>
- Peugeot e-Streetzone : le nouveau scooter électrique du lion est enfin là !
<https://www.cleanrider.com/actus/peugeot-e-streetzone-le-nouveau-scooter-electrique-du-lion-est-enfin-la/>
- Test Pink Me : que vaut ce scooter électrique urbain à petit prix ?
<https://www.cleanrider.com/actus/test-pink-me-que-vaut-ce-scooter-electrique-urbain-a-petit-prix/>
- 79% des utilisateurs de voitures électriques auraient plus de soucis que les thermiques
<https://www.autoplus.fr/environnement/voiture-electrique/79-des-utilisateurs-de-voitures-electriques-auraient-plus-de-soucis-que-les-thermiques-1295654.html>
- Vida V1 Pro, le scooter électrique indien débarque en France
<https://auto.orange.fr/2-roues/news/vida-v1-pro-le-scooter-electrique-indien-debarque-en-france-CNT000002a74LP.html>
- Les ventes de scooters et motos électriques reculent en Europe
<https://www.cleanrider.com/actus/les-ventes-de-scooters-et-motos-electriques-reculent-en-europe/>



Batteries électriques

- Nio partage ses stations d'échange de batterie avec une autre marque
<https://www.automobile-propre.com/nio-partage-ses-stations-dechange-de-batterie-avec-une-autre-marque/>
- L'UFC-Que-Choisir pointe les «aberrations» du réseau des bornes de recharge
<https://www.cnews.fr/france/2023-11-27/voiture-electrique-lufc-que-choisir-pointe-les-aberrations-du-reseau-des-bornes-de>
- Environnement : des chercheurs mettent au point une technique de recyclage des batteries électriques en utilisant des bactéries
https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/aujourd-hui-c-est-demain/environnement-des-chercheurs-mettent-au-point-une-technique-de-recyclage-des-batteries-electriques-en-utilisant-des-bacteries_6182001.html
- La vitesse de charge record de cette nouvelle nouvelle batterie pourrait faire taire les débats sur la voiture électrique
<https://www.clubic.com/actualite-510685-la-vitesse-de-charge-record-de-cette-nouvelle-nouvelle-batterie-pourrait-faire-taire-les-debats-sur-la-voiture-electrique.html>
- ACC, futur géant des batteries pour véhicules électriques made in Europe
<https://www.techniques-ingenieur.fr/actualite/articles/acc-futur-geant-des-batteries-pour-vehicules-electriques-made-in-europe-128795/>
- Toshiba dévoile une batterie qui se recharge en 5 minutes, avec une durée de vie hallucinante
https://www.frandroid.com/survoltes/voitures-electriques/1875919_toshiba-devoile-une-batterie-qui-se-recharge-en-5-minutes-avec-une-duree-de-vie-hallucinante
- Le swap de batterie est-il l'avenir de la voiture électrique ?
<https://www.automobile-magazine.fr/voitures-electriques/article/41049-le-swap-de-batterie-est-il-lavenir-de-la-voiture-electrique>

Économie circulaire / Ecoconception

- Chez ReCycleMoi à Roubaix, les vélos en piteux état sont réparés à la chaîne et revendus à petits prix
<https://www.leparisien.fr/nord-59/chez-recyclemoi-a-roubaix-les-velos-en-piteux-etat-sont-repares-a-la-chaîne-et-revendus-a-petits-prix-01-12-2023-M2UQIQ2Z6NAVNBTPRJMB36IGUM.php>

Hydrogène

- Le débat sur la pénurie d'hydrogène pour les véhicules en Corée soulève des doutes sur la viabilité des véhicules à hydrogène
<https://www.motorblog.com.uy/fr/noticias/le-debat-sur-la-penurie-dhydrogene-pour-les-vehicules-en-coree-souleve-des-doutes-sur-la-viabilite-des-vehicules-a-hydrogene/286512/>
- Carrefour va ouvrir des stations hydrogène
<https://journalauto.com/journal-des-flottes/carrefour-va-ouvrir-des-stations-hydrogene/>



/// Les éléments de veille

"Stopper l'effondrement du vivant" d'ici à 2030 : les 3 points à retenir de la stratégie nationale biodiversité

Aires protégées, restauration de la nature, plantation d'un milliard d'arbres... Elisabeth Borne a présenté lundi 27 novembre la "Stratégie nationale biodiversité" du gouvernement. Ses objectifs : "stopper l'effondrement du vivant" et "restaurer la nature" d'ici à 2030. Un plan ambitieux qui laisse circonspectes les associations de défense de l'environnement. Voici ce qu'il faut en retenir.

[Accéder à l'article](#)

Le Jamais Content – Le grand n'importe quoi du bonus écologique, ça c'est la France !

Le bonus écologique est en train de se transformer en une sacrée usine à gaz, alors qu'il était assez simple à comprendre. Enfin presque, car des règles sont finalement décodées au bout d'un an.

[Accéder à l'article](#)

L'industrie tient son « Tinder » de la décarbonation

Un an après son lancement, le site « je-decarbore.fr » compte 3.500 inscrits et 800 solutions technologiques opérationnelles made in France de décarbonation. Un levier pour aider les entreprises à tenir leurs engagements climatiques.

[Accéder à l'article](#)

Jusqu'à 70 milliards d'euros : la lourde facture de la décarbonation de l'industrie française

Entre 50 et 70 milliards d'euros. C'est la somme – gigantesque – que devront investir les grands industriels en France pour améliorer leur bilan carbone d'ici à 2030. C'est le bilan tiré des feuilles de route visant à avancer sur ce chemin de la décarbonation des 50 sites industriels français les plus émetteurs de CO₂.

[Accéder à l'article](#)

Le premier service de vélos électriques en gare et en ville de France

Nouvelle-Aquitaine Mobilités, Fifteen et leurs partenaires, l'ADEME, la Région Nouvelle-Aquitaine, les Communautés d'Agglomération de Grand Angoulême, de Grand Cognac, de Royan Atlantique et de Saintes, inaugurent « Vélo Modalis ». Ce nouveau service de location de vélos électriques en gare est le premier service de ce type en France. Il est déployé le long de la ligne 16 du TER qui relie Angoulême à Royan depuis le 29 juin dernier.

[Accéder à l'article](#)

Les vélos et cyclos électriques permettent d'économiser 1 million de barils de pétrole chaque jour

Grâce au développement important des usages des vélos et cyclomoteurs électriques à travers le monde, la demande mondiale en pétrole s'est réduite de 1 %, soit un million de barils par jour. C'est ce qui ressort d'une étude de l'ECU Institute, qui, en plus, démontre que cette réduction est quatre fois supérieure à celle générée par les voitures électriques.

[Accéder à l'article](#)



/// Les événements à venir

7 décembre (9h - 14h / Paris)

Les matériaux critiques dans la mobilité décarbonée

La transition énergétique actuelle bouleverse les chaînes d'approvisionnements mondiales des matériaux critiques qui sont utilisés dans de multiples usages. L'objectif de cet événement est de comprendre les problématiques liées à l'utilisation intensive de ces matériaux sur l'ensemble de la chaîne de valeur et de mettre en avant les différentes initiatives permettant de pérenniser cette filière sous tension. Avenia, pôle de l'industrie du sous-sol et Teams2, pôle dédié à l'économie circulaire, nous aiderons à mieux identifier les leviers pour répondre à cet enjeu majeur et incontournable permettant d'assurer la décarbonation de nos mobilités.

[Inscription](#)

15 décembre (11h - 12h30 / Online)

Les clés du succès d'un projet d'électronique

L'électronique est utilisée de façon de plus en plus marquante dans les nouvelles mobilités, que celle-ci serve à gérer les batteries (BMS), dans la conversion de puissance des moteurs électriques, ou à gérer les piles à hydrogène. Quel que soit son rôle et le produit final, les cycles de développement sont de plus en plus courts, le nombre de fournisseurs de composants de premier niveau de plus en plus important, rendant la tâche de fiabiliser, sécuriser, et rendre disponible les produits de plus en plus complexes. Pour mener à bien un projet d'électronique, il est critique d'être en mesure de caractériser et comprendre les liens entre les composants, matériaux et process utilisés et la fonction électronique souhaitée, ainsi que la sensibilité des technologies aux contraintes extérieures (courant, tension, température...). Cette analyse permet de travailler en amont sur l'analyse des risques, la définition et la réalisation des essais. En aval, elle permet de mettre en évidence les causes de défaillance (PoF Physics of Failure). Enfin, pendant les opérations, la connaissance de ces relations permet de mettre sous surveillance les bons signaux en fonction de mécanismes cibles, permettant ainsi d'avertir en cas de fin de vie prématurée ou d'évènement sécuritaire à venir (HM/PHM - Health Monitoring/Prognostic and Health Management), et cela en avance de phase.

[Inscription](#)