

La revue de presse de l'écosystème Mob-ion

N°100 / 25 septembre 2023

/// La revue de presse du 18 au 24 septembre

Véhicules électriques

- Honda dévoile son scooter électrique à moins de mille euros
<https://www.turbo.fr/honda/actualites-auto/honda-devoile-son-scooter-electrique-moins-de-mille-euros-192033>
- Moto : les premières Kawasaki électriques sont enfin là !
<https://www.cleanrider.com/actus/moto-les-premieres-kawasaki-electriques-sont-enfin-la/>
- Vélos électriques : Cetelem lance son offre de location de longue durée
<https://www.capital.fr/votre-argent/velos-electriques-cetelem-lance-son-offre-de-location-de-longue-duree-1479484>
- Tesla dépasse les cinq millions de voitures électriques produites
<https://www.automobile-propre.com/breves/tesla-depasse-les-cinq-millions-de-voitures-electriques-produites/>
- La voiture électrique s'est vite imposée en véhicule principal des foyers
<https://www.automobile-propre.com/la-voiture-electrique-sest-vite-imposee-en-vehicule-principal-des-foyers/>
- Voiture électrique : le nouveau bonus écologique fixé en fonction du "score environnemental" des véhicules
https://www.francetvinfo.fr/economie/automobile/voiture-electrique-attention-les-regles-d-octroi-du-bonus-ecologique-c-hangent-le-15-decembre_6071235.html
- D'ici à 2030, deux voitures sur trois seront électriques
<https://insideevs.fr/news/687141/etude-rmi-voitures-electriques-2030/>
- Le premier scooter électrique de Hamamatsu, le Suzuki e-Let's, est né bien plus tôt qu'on ne le pense
<https://www.musiqueurbaine.fr/mobilites/le-premier-scooter-electrique-de-hamamatsu-le-suzuki-e-lets-est-ne-bien-plus-tot-quon-ne-le-pense/>
- Mini se lance dans la bataille du vélo électrique de luxe
<https://www.lefigaro.fr/societes/la-marque-de-voitures-mini-se-met-au-velo-electrique-20230919>
- Cette voiture a pulvérisé un record
<https://www.watson.ch/fr/economie/voiture/503120230-voici-la-voiture-electrique-avec-la-plus-grande-autonomie>
- Vélo électrique : Cowboy enfin rentable ?
<https://www.cleanrider.com/actus/velo-electrique-cowboy-enfin-rentable/>
- Scooters électriques : Honda et Gachaco vont tester l'échange batteries à Tokyo
<https://www.cleanrider.com/actus/scooters-electriques-gachaco-et-honda-vont-tester-lechange-batteries-a-tokyo/>
- Pionnier du vélo électrique, Flyer est au plus mal
<https://www.cleanrider.com/actus/pionnier-du-velo-electrique-flyer-est-au-plus-mal/>



Batteries électriques

- Stellantis veut réduire le poids des batteries de ses véhicules électriques
<https://insideevs.fr/news/686344/stellantis-reduction-poids-batterie-vehicule/>
- Cette étude explique pourquoi l'autonomie des voitures électriques est parfois plus élevée au nord
https://www.frandroid.com/marques/tesla/1798255_cette-etude-explique-pourquoi-lautonomie-des-voitures-electriques-est-parfois-plus-elevee-au-nord
- Réduire la hauteur des batteries des véhicules électriques pour augmenter l'autonomie
<https://www.latribuneauto.com/reportages/batterie/14189-reduire-la-hauteur-des-batteries-des-vehicules-electriques-pour-augmenter-lautonomie>

Économie circulaire / Ecoconception

- L'économie de l'usage, un modèle de consommation qui peine à émerger
<https://www.lesechos.fr/thema/articles/leconomie-de-lusage-un-modele-de-consommation-qui-peine-a-emerger-1978943>
- Découvrez le réemploi des vélos à grande échelle ! ReCycle-Moi Roubaix
<https://www.unidivers.fr/event/recycle-moi-roubaix-2023-10-20t1600000200/>
- L'impact décevant de l'économie circulaire : pourquoi ?
<https://www.xerficanal.com/iqsog/emission/Franck-Aggeri-L-impact-decevant-de-l-economie-circulaire-pourquoi-3751778.html>
- Renault Trucks présente le T Red pour incarner son engagement dans l'économie circulaire
<https://www.auto-infos.fr/article/renault-trucks-presente-le-t-red-pour-incarner-son-engagement-dans-l-economie-circulaire.276952>

Hydrogène

- Ventes de véhicules hydrogène : un marché mondial très contrasté
<https://www.h2-mobile.fr/actus/ventes-vehicules-hydrogene-marche-mondial-tres-contraste/>
- Les stations de ravitaillement en hydrogène au Danemark n'existent plus
<https://ecoloauto.com/les-stations-de-ravitaillement-en-hydrogene-au-danemark-nexistent-plus/>
- Hyundai présente sa station hydrogène mobile à H2 Meet 2023
<https://www.h2-mobile.fr/actus/hyundai-h-moving-station-h2-meet-2023/>
- Voiture hydrogène : le fondateur d'Hopium sur le départ
<https://www.h2-mobile.fr/actus/voiture-hydrogene-fondateur-hopium-depart/>
- Station hydrogène : pourquoi Shell abandonne son gros projet en Californie ?
<https://www.h2-mobile.fr/actus/stations-hydrogene-pourquoi-shell-marche-arriere-californie/>



/// Les éléments de veille

Nouveau bonus écologique : attention à la date du 15 décembre !

La refonte du bonus écologique est officiellement engagée. Le gouvernement vient de détailler la méthodologie pour déterminer quels véhicules électriques ne seront plus éligibles aux aides étatiques. Attention, le dispositif va évoluer dès le 15 décembre.

[Accéder à l'article](#)

Décès de six vendangeurs pendant la canicule : "le code du travail doit s'adapter au changement climatique"

Des vendanges au goût amer. Entre le 5 et le 8 septembre, six décès d'ouvriers agricoles ont été constatés dans les vignobles de Champagne et du Rhône. Tous sont morts de malaises cardiaques alors que le pays subissait une canicule tardive inédite. De quoi remettre sur la table la question de l'adaptation des conditions de travail au changement climatique.

[Accéder à l'article](#)

Agilauto partage, un service d'autopartage électrique en milieu rural

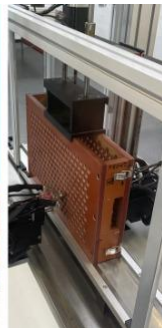
Au sein du Pays de Fayence, le Crédit Agricole vient de lancer le premier pilote de son service Agilauto Partage, un service d'autopartage 100% électrique visant à faciliter les déplacements en milieu rural. A défaut de transport en commun, la voiture y demeure souvent l'unique moyen de transport pour accéder aux grandes agglomérations. Des villes où les habitants vivant en milieu rural doivent se rendre pour accéder aux services publics et aux gares. La mise en place prochaine des ZFE risque encore plus de les marginaliser. L'autopartage de véhicules électriques s'avère donc une solution idéale pour remédier à ce problème. Le Crédit Agricole envisage d'ailleurs de déployer Agilauto Partage dans de nombreuses communautés de communes distantes de 50 à 100 km des grandes ZFE-m dont l'accès nécessite le plus souvent un trajet en voiture.

[Accéder à l'article](#)

La RSE est-elle devenue stratégique ? le salon Produrable pourrait le laisser croire

Le rendez-vous annuel de l'économie durable a réuni pendant deux jours au palais des Congrès de Paris la fine fleur des représentants de la RSE et les porte-paroles du mouvement de déconstruction de l'économie, de Cyril Dion à Timothée Parrique. Avec ses milliers de visiteurs, le salon Produrable donnait l'impression d'un mouvement en marche, celui d'une RSE à l'assaut des entreprises traditionnelles. Pourtant, celles-ci étaient en fait très absentes, ce qui contribue à creuser le fossé entre dirigeants et salariés sur la transformation durable des modèles actuels.

[Accéder à l'article](#)



/// Les événements à venir

26 septembre (9h - 16h / Site d'EuraMaterials à Tourcoing)

Journée « Composites, économie circulaire et valorisation »

La structure des composites, (renfort fibreux + matrice polymère) rend complexe le recyclage et la gestion de la fin de vie. Des projets, des expérimentations et de nombreuses réalisations ont, de ce fait, jalonné la recherche et les développements de ces dernières années.

[Programme et inscription](#)

3 octobre (9h - 16h30 / Paris Saclay)

Techshow Électronique de puissance

Après le succès de la 2e édition du TechShow, qui avait attiré plus 150 professionnels et 20 exposants, la PFA, Acsiel, la FIEV et NextMove vous convient à cette nouvelle édition, à l'ESTACA, Campus Paris-Saclay. qui sera l'occasion de présenter les programmes IPCEI (Important Project of Common European Interest) portés par les têtes de filière nationales que sont Vitesco, Renault, STMicroelectronics, Murata et Valeo.

[Inscription](#)

19 octobre (11h / Online)

Taxe carbone aux frontières de l'Union européenne : quelles implications pour les dirigeants d'entreprises ?

La taxe carbone aux frontières de l'UE, ou Mécanisme d'Ajustement Carbone aux Frontières (MACF), entrera dans sa première phase d'application dès octobre prochain. Quelles entreprises cette taxe concernera-t-elle ? Comment et quand ces entreprises devront-elles s'en acquitter ? Quelles sont les conséquences à anticiper sur leurs activités en France et à l'international ?

Ce webinaire propose de faire le point sur le calendrier de déploiement et l'impact de cette nouvelle réglementation.

[Inscription](#)