

La revue de presse de l'écosystème Mob-ion

N°83 / 27 avril 2023

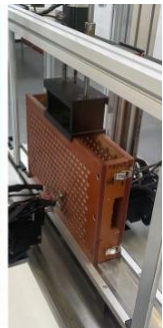
/// La revue de presse du 24 au 27 avril

Véhicules électriques

- Top : les meilleurs scooters électriques 50cc en 2023
<https://www.cleanrider.com/actus/top-les-meilleurs-scooters-electriques-50cc-en-2023/>
- Test de l'Eccity Model 3 : un tricycle électrique à grande autonomie !
<https://technplay.com/test-model-3-eccity/>
- Ce constructeur lance la voiture électrique la moins chère du monde
<https://www.autoplus.fr/changli/constructeur-lance-voiture-electrique-cher-monde-1114937.html>
- BYD, Nio, Xpeng... Que valent les marques chinoises qui débarquent en Europe ?
<https://www.europe1.fr/societe/byd-nio-xpeng-que-valent-les-marques-chinoises-qui-debarquent-en-europe-4179134>
- Cowboy : le fabricant de vélos électriques accusé de vol technologique
<https://www.cleanrider.com/actus/cowboy-le-fabricant-de-velos-electriques-poursuivi-pour-vol-technologique/>
- Le scooter électrique Yamaha Neo's prend des couleurs
<https://www.caradisiac.com/le-scooter-electrique-yamaha-neo-s-prend-des-couleurs-202094.htm>
- Le véhicule électrique est-il misogyne ?
<https://www.auto-infos.fr/article/le-vehicule-electrique-une-histoire-d-hommes.270076>
- Le délai d'attente pour un véhicule électrique en train de s'améliorer
<https://www.guideautoweb.com/articles/70275/le-delai-d-attente-pour-un-vehicule-electrique-en-train-de-s-ameliorer/>
- Ultra-léger, ce vélo est électrique (et ça ne voit quasiment pas !)
<https://www.cleanrider.com/actus/ultra-leger-ce-velo-est-electrique-et-ca-ne-voit-quasiment-pas/>
- Le marché de la voiture électrique en 2023 : perspectives et évolutions
<https://insideevs.fr/news/664272/marche-voiture-electrique-2023-perspectives/>
- Étude de l'ADEME sur les véhicules électriques : attentes et perceptions
<https://www.avem.fr/2023/04/26/etude-ademe-sur-les-vehicules-electriques-attentes-et-perceptions/>

Batteries électriques

- Batterie électrique auto-rechargeable inspirée des poissons
<https://www.enerzine.com/batterie-electrique-auto-rechargeable-inspiree-des-poissons/54119-2023-04>
- Scania et Northvolt présentent une batterie pouvant tenir 1,5 million de kilomètres
<https://www.automobile-propre.com/scania-et-northvolt-presentent-une-batterie-pouvant-tenir-15-million-de-kilometres/>
- Via2moov lance l'appli My Battery Health sur l'état de santé de la batterie
<https://www.flotauto.com/via2moov-my-battery-health-20230424.html>
- Tesla donne des nouvelles des ses cellules 4680
<https://www.automobile-propre.com/batteries-tesla-donne-des-nouvelles-des-ses-cellules-4680/>

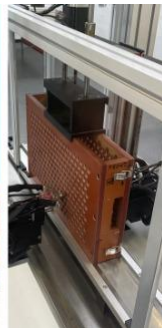


Économie circulaire / Ecoconception

- Vélos et trottinettes électriques : cette réglementation prolonge leur durée de vie !
<https://www.cleanrider.com/actus/velos-et-trottinettes-electriques-cette-reglementation-prolonge-leur-duree-de-vie/>

Hydrogène

- Cette micro-centrale nucléaire va produire de l'hydrogène décarboné
<https://www.h2-mobile.fr/actus/micro-centrale-nucleaire-hydrogene-decarbone/>
- H2Gremm : De l'autoconsommation à la petite mobilité hydrogène
<https://www.h2-mobile.fr/actus/h2gremm-autoconsommation-petite-mobilite-hydrogene/>
- Lhyfe soutient la mobilité hydrogène dans les territoires
<https://www.auto-infos.fr/article/lhyfe-soutient-la-mobilite-hydrogene-dans-les-territoires.270191>
- L'hydrogène blanc, un nouvel espoir dans la recherche des énergies décarbonées ?
<https://information.tv5monde.com/info/energies-l-hydrogene-blanc-un-nouvel-espoir-dans-la-recherche-des-energies-decarbonees-496623>



/// Les éléments de veille

Dans le cœur de Londres, le vélo est désormais plus utilisé que la voiture

A Londres, les voitures laissent peu à peu leur place aux bicyclettes. Favorisé par le développement croissant d'infrastructures cyclables et par des zones à faibles émissions de plus en plus strictes, le vélo représente aujourd'hui le mode de transport le plus utilisé dans le cœur historique de la capitale anglaise.

[Accéder à l'article](#)

Damien Allouch: «Pour une petite ville comme la nôtre, la question des mobilités durables est évidemment prégnante.»

Comment les petites villes de banlieue entendent répondre aux enjeux des mobilités durables? Maire d'Épinay-sous-Senart (et Secrétaire général de l'Association des Maires Ville et Banlieue de France) Damien Allouch (PS) a accepté de nous répondre.

[Accéder à l'article](#)



/// Les événements à venir

5 mai (9h30 - 12h30 / L2EP à Villeneuve d'Ascq et Online)

Club d'intérêt Electromobilité opus #2 / i-Trans

Présentations de plusieurs solutions innovantes pour l'électromobilité par des membres du pôle i-Trans :

- Alstom, qui présentera une vision des mobilités, notamment de l'électromobilité, d'ici 2040 et de ses enjeux pour le ferroviaire (thématique plus précise à confirmer).
- Mob-ion : concepteur de solutions électriques connectées, Mob-ion se positionne sur deux marchés phares : la mobilité électrique et le stockage d'énergie. Cette keynote portera sur la standardisation des sous-ensembles clefs de l'électromobilité (batterie, connectique, BMS ...) et sur la normalisation des batteries (interchangeabilité, économie circulaire, réparabilité...).
- Railenium : le pôle énergie de l'IRT - dédié aux développements de solutions innovantes en gestion d'énergie et en gestion des actifs dans le secteur ferroviaire - présentera dans cette keynote ses contributions pour la réduction de la consommation et le verdissement de l'énergie à travers différents projets.
- L2EP : présentation du programme CUMIN (Campus of University with Mobility based on Innovation and carbon Neutral) dédié au développement d'un laboratoire vivant pour le déploiement des éco-villes, mettant l'accent sur l'électromobilité pour réduire les émissions de gaz à effet de serre sur le campus 'Cité Scientifique' de l'Université de Lille.

Visite de la plateforme "Électricité et Véhicules e-V" du L2EP

Cette plateforme de 150m² a pour objectif la validation temps réel de la gestion d'énergie pour de nouveaux concepts de véhicules, pour des systèmes de transport à meilleur rendement et moins polluants.

[Inscription](#)