



La revue de presse de l'écosystème Mob-ion

N°73 / 20 février 2023

/// La revue de presse du 13 au 19 février

Véhicules électriques

- Il invente un vélo qui permet de générer de l'électricité gratuitement
<https://www.neozone.org/innovation/il-invente-un-velo-qui-permet-de-generer-de-lelectricite-gratuitement/>
- Stratégie électrique de Ford : en matière d'emplois, l'Amérique rit, l'Europe pleure
<https://www.automobile-propre.com/strategie-electrique-de-ford-en-matiere-demplois-lamerique-rit-leurope-pleure/>
- Voiture électrique, comment les constructeurs vont gagner de l'argent avec ces services inédits
<https://www.automobile-propre.com/voiture-electrique-comment-les-constructeurs-vont-gagner-de-largent-avec-des-services-inedits/>
- Le scooter électrique Seat Mo débarque dans les magasins Darty et Fnac
<https://www.caradisiac.com/le-scooter-electrique-seat-mo-debarque-dans-les-magasins-darty-et-fnac-200907.htm>
- Vélo à assistance électrique, pourquoi la réglementation n'est plus adaptée
<https://www.cleanrider.com/actus/velo-a-assistance-electrique-pourquoi-la-reglementation-nest-plus-adaptee/>
- Notre top des meilleurs scooters électriques 125 en 2023
<https://www.cleanrider.com/actus/notre-top-des-meilleurs-scooters-electriques-125-en-2023/>

Batteries électriques

- Ford produira de nouvelles batteries moins coûteuses
<https://www.guideautoweb.com/articles/69511/vehicules-electriques-ford-produira-de-nouvelles-batteries-moins-couteuses/>
- 'Hive Electric' : le pari des batteries sans métaux critiques
<https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/demain-l-eco/hive-electric-le-pari-des-batteries-sans-metaux-critiques-9175063>
- Recyclage des batteries électriques : l'État met sur la table 30 millions d'euros pour soutenir deux projets de partenariat public-privé
https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/le-brief-eco/recyclage-des-batteries-electriques-l-etat-met-sur-la-table-30-millions-d-euros-pour-soutenir-deux-projets-de-partenariat-public-privé_5631710.html
- Cette start-up connaît l'état de santé de votre batterie et indique sa vraie autonomie
<https://www.automobile-propre.com/podcasts/cette-start-up-connaît-l-etat-de-santé-de-votre-batterie-et-indique-sa-vraie-autonomie/>



Économie circulaire / Ecoconception

- La recette de GSI pour l'économie circulaire
<https://www.ilec.asso.fr/entretiens/19590#>
- Decathlon et l'Helmo s'associent dans un projet d'upcycling
https://www.rtc.be/video/info/environnement/decathlon-et-l-helmo-s-associent-dans-un-projet-d-upcycling_1514899_325.html

Hydrogène

- H2-K : la première moto hydrogène au monde est française
<https://www.h2-mobile.fr/actus/h2k-premiere-moto-hydrogene-monde-francaise/>
- Hydrogène vert : la France remporte la bataille du nucléaire
<https://www.h2-mobile.fr/actus/hydrogene-vert-france-remporte-bataille-nucleaire/>
- Crédible la mobilité hydrogène ? : La parole aux experts
<https://www.caradisiac.com/credibile-la-mobilite-hydrogene-la-parole-aux-experts-200783.htm>
- Le retrofit à l'hydrogène s'implante dans le poids lourd
<https://www.flotauto.com/retrofit-hydrogene-poids-lourds-20230218.html>



/// Les éléments de veille

Premier bilan 2023 pour les immatriculations de véhicules électriques et les infrastructures de recharge

L'Avere-France vient de publier ses deux baromètres mensuels, les deux premiers pour l'année 2023. Le premier concerne les immatriculations des véhicules électriques et hybrides rechargeables. Le second fait le point sur le nombre d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques, ouvertes au public. Dans un contexte où le marché automobile français reprend quelques couleurs, les immatriculations de véhicules électrifiés continuent de progresser. Une progression de 41,5% en janvier 2023 par rapport à l'an passé. Leur part de marché atteint désormais 19,5%. Le nombre d'infrastructures de recharge à disposition du public continue aussi d'augmenter (+57% sur 12 mois) pour dépasser les 85.000. Le baromètre de l'Avere-France donne aussi quelques indications sur les emplacements de ces points de recharge, ainsi que sur leur utilisation.

[Accéder à l'article](#)

Trois signes qui montrent que la transition énergétique accélère

La transition énergétique est-elle la grande gagnante des multiples crises que nous sommes en train de traverser ? Alors que beaucoup craignaient un repli des énergies renouvelables et des véhicules électriques, et un retour en force du charbon, c'est bien le contraire qui semble se produire. L'éolien et le solaire ont produit pour la première fois plus d'électricité que le gaz au sein de l'Union européenne en 2022, tandis que les investissements mondiaux dans la transition énergétique ont égalé ceux dans les fossiles. Voici trois signes qui montrent que la transition bas-carbone est bel et bien en marche.

[Accéder à l'article](#)

Accélérer la transition écologique des entreprises : les 100 propositions du grand défi pour la planète

Lancé il y a un an, le Grand défi des entreprises pour la planète vient de divulguer ses 100 propositions allant de la mise en place d'un plan national "low tech" jusqu'à la généralisation de l'entreprise à mission en passant par la case "biodiversité, grande cause nationale". Grâce à un exercice démocratique inspiré de la Convention citoyenne pour le climat, des centaines d'entreprises ont participé à cette aventure collective. Reste à savoir si leurs propositions vont diffuser au-delà de leur écosystème.

[Accéder à l'article](#)

Après une année record, BP va davantage investir sur les énergies fossiles

BP a annoncé une réduction de ses engagements pour les énergies renouvelables. Le pétrolier va en revanche investir davantage pour les énergies fossiles en 2023.

[Accéder à l'article](#)

Bouclier tarifaire pour la recharge de véhicules électriques

À l'occasion du salon mondial de l'automobile de Paris qui s'est déroulé en octobre 2022, le Président de la République avait annoncé que le bouclier tarifaire sur les prix de l'énergie serait étendu aux recharges sur les bornes électriques. C'est chose faite pour l'année 2023 avec une extension du bouclier tarifaire acté via le décret n°2023-62 du 3 février 2023. Description du mécanisme qui bénéficie dorénavant aux aménageurs d'infrastructures de recharge électrique.

[Accéder à l'article](#)

ZFE : Lyon fait marche arrière !

La métropole lyonnaise va revoir son calendrier d'interdictions de circulation, reportant de deux ans le bannissement total des véhicules à moteur diesel.

[Accéder à l'article](#)



/// Les événements à venir

23 mars (11h -10h / Online)

Comment la 5G va booster votre industrie ? / La French Fab

En favorisant l'intelligence des échanges et en accélérant l'internet des objets, la 5G est le véritable accélérateur de la quatrième révolution industrielle.

Pourquoi passer à la 5G industrielle, quel intérêt et quelle rentabilité ? Comment s'y prendre concrètement ? Avec quelles aides ? Ils vous expliqueront, par des cas d'usages concrets issus du terrain, les avantages d'intégrer dès à présent la 5G pour basculer dans l'industrie du futur.

[Inscription](#)