



La revue de presse de l'écosystème Mob-ion

N°71 / 06 février 2023

/// La revue de presse du 30 janvier au 05 février

Véhicules électriques

- Vélo électrique : une autonomie XXL pour le nouveau Giant Explorer E+ <https://www.cleanrider.com/actus/velo-electrique-une-autonomie-xxl-pour-le-nouveau-giant-explorer-e/>
- BMW i4 M50 : Pirelli P Zero Elect, des pneus spéciaux pour voiture électrique https://www.automobile-propre.com/breves/bmw-i4-m50-pirelli-p-zero-elect-des-pneus-speciaux-pour-voiture-electrique/?utm_source=NLAP&utm_medium=email&utm_campaign=310123&utm_content=actus
- 5 choses qu'une voiture électrique fait mieux qu'une voiture thermique <https://www.journaldugeek.com/2023/01/31/5-choses-quune-voiture-electrique-fait-mieux-quune-voiture-thermique/>
- Les voitures électriques ont représenté 12 % des voitures vendues dans l'UE en 2022, un record <https://www.ouest-france.fr/economie/transports/voiture/les-voitures-electrique-ont-represente-12-des-voitures-vendues-dans-l-ue-en-2022-un-record-150ce8ae-a201-11ed-92f2-333ccb208462>
- MobilityPlus capitalise sur son expertise belge pour conquérir le marché français <https://www.avem.fr/2023/01/30/mobilityplus-capitalise-sur-son-expertise-belge-pour-conquerir-le-marche-francais/>
- Google Maps pourra planifier la recharge de votre voiture électrique <https://www.presse-citron.net/google-maps-pourra-planifier-la-recharge-de-votre-voiture-electrique/>
- Voitures électriques : les acheteurs sont d'abord motivés par les économies de carburant, selon une étude <https://www.lefigaro.fr/flash-eco/voitures-electriques-les-acheteurs-sont-d-abord-motives-par-les-economies-de-carburant-selon-une-etude-20230202>
- Voitures électriques : comment réimaginer une industrie centenaire ? <https://www.journaldunet.com/economie/transport/1518867-voitures-electriques-comment-reimaginer-une-industrie-centenaire/>
- ZEWAY swapperTriango+ : le scooter électrique à trois roues officialise ses tarifs <https://www.cleanrider.com/actus/zeway-swappertriango-le-scooter-electrique-a-trois-roues-officialise-ses-tarifs/>
- KTM confirme une Vespa électrique pour l'Europe <https://www.cleanrider.com/actus/scooter-ktm-confirme-une-vespa-electrique-pour-leurope/>

Batteries électriques

- Nio réalise plus de 60 000 échanges de batterie en une journée <https://www.automobile-propre.com/breves/nio-realise-plus-de-60-000-echanges-de-batterie-en-une-journee/>
- Batconnect produira ses batteries électriques dans son usine de Franczal <https://www.touleco.fr/Toulouse-Batconnect-produira-ses-batteries-electriques-dans-son,36589>
- Selon l'Allemagne, on ne pourra pas produire assez de batteries <https://www.automobile-magazine.fr/voitures-electriques/article/37504-voitures-electriques-selon-lallemagne-on-ne-pourra-pas-produire-assez-de-batteries>
- L'écrasante domination de Gogoro à Taiwan <https://www.cleanrider.com/actus/scooter-electrique-lecrasante-domination-de-gogoro-a-taiwan/>



Économie circulaire / Ecoconception

- Indra Automobile Recycling exporte son expertise de recyclage automobile en Europe
<http://www.industrie-mag.com/article34360.html>
- Le « Diag Ecoconception » pour améliorer la performance environnementale des produits et services des entreprises, par Bpifrance et l'ADEME
<https://cdurable.info/+Le-Diag-Ecoconception-pour-ameliorer-la-performance-environnementale-des-produits-et-services-des-entreprises-par-Bpifrance-et-l-ADEME+.html>
- Digital product passeport : le digital au service de l'économie circulaire
<https://www.journaldunet.com/ebusiness/commerce/1518829-digital-product-passeport-le-digital-au-service-de-l-economie-circulaire/>

Hydrogène

- Hydrogène vert : L'importation moins chère que la production locale en 2030 ?
<https://www.h2-mobile.fr/actus/hydrogene-vert-importation-moins-cher-production-locale-2030/>
- L'hydrogène, enjeu de réindustrialisation, enjeu géopolitique
<https://www.linfordurable.fr/lhydrogene-enjeu-de-reindustrialisation-enjeu-geopolitique-36664>
- Hynamics, de l'hydrogène bas carbone pour l'industrie et la mobilité
https://www.bfmtv.com/economie/professionnels/focus-entreprises/hynamics-de-l-hydrogene-bas-carbone-pour-l-industrie-et-la-mobilite_AB-202302010018.html



/// Les éléments de veille

Crise de la fonction RSE dans les entreprises sommées de radicaliser leur transformation

La RSE doit-elle être radicale ? Cette question brûlante a été posée aux invités de l'Orse, l'Observatoire de la Responsabilité Sociale des Entreprises, lors d'un débat organisé pour ses vœux. Elle porte deux dimensions : la première est de s'interroger sur la capacité des directeurs RSE à affronter une plus grande radicalité des mouvements climatiques et environnementaux qui ciblent les entreprises. La seconde concerne la capacité des politiques RSE à devenir les piliers de la stratégie d'une transformation plus radicale des entreprises pour respecter leurs engagements.

[Accéder à l'article](#)

Le débat sur la consigne des bouteilles plastique est relancé

La France est l'un des pays européens les moins vertueux en matière de collecte des bouteilles en plastique. Pour y remédier, le gouvernement relance le débat sur la consigne des bouteilles en plastique.

[Accéder à l'article](#)

Ce qui change pour les automobilistes le 1er février 2023 : prix de la recharge, péages...

Il y a du nouveau pour les automobilistes le 1er février, notamment côté budget... avec de mauvaises surprises à la clé.

[Accéder à l'article](#)

" La Banque Mondiale prévoit l'accès à l'électricité par mini-réseaux de 500 millions de personnes d'ici 2030 "

Le Monde de l'Energie ouvre ses colonnes à Jean-Claude Berthélemy, professeur émérite à l'Université Paris 1 et ancien directeur de l'École d'Économie de la Sorbonne, directeur de la Fondation pour les études et la recherche sur le développement international (FERDI), un programme de recherche sur l'accès et l'électricité, pour évoquer avec lui la place des mini-réseaux électriques (mini-grid) dans l'électrification mondiale.

[Accéder à l'article](#)

"Les fantômes du pétrole" sur France 5 : le docu choc sur une bombe à retardement climatique

Ce sont des bombes à retardement. 20 à 30 millions de puits de pétrole abandonnés, des "puits zombies", rejettent encore des gaz à effet de serre et des composés dangereux dans le monde entier. Si les exploitants sont contraints de les reboucher afin d'éviter toute pollution, beaucoup contournent la loi. Or ces fuites nuisent considérablement à la santé et à l'environnement.

[Accéder à l'article](#)