



mob-ion

ÉLECTRONIQUE EN #PÉRENNITÉ PROGRAMMÉE

# La newsletter de l'écosystème Mob-ion

N°48 / 22 juillet 2022

/// La revue de presse du 18 au 22 juillet

## Véhicules électriques

- E-Garages Revolte : « Les voitures électriques doivent pouvoir durer 100 ans »  
<https://www.automobile-propre.com/reportage-exclusif-e-garages-revolte-les-voitures-electriques-doivent-pouvoir-durer-100-ans/>
- BMW CE 04 : le maxi-scooter électrique fait un énorme carton en France  
<https://www.cleanrider.com/actus/bmw-ce-04-le-maxi-scooter-electrique-fait-un-enorme-carton-en-france/>
- Lidl lance enfin une voiture électrique à petit prix  
<https://www.presse-citron.net/boom-lidl-lance-enfin-une-voiture-electrique-a-petit-prix/>
- Verge TS : la moto électrique sans moyeu débute sa production  
<https://www.cleanrider.com/actus/verge-ts-letonnante-moto-electrique-sans-moyeu-debute-sa-production/>
- Test Momabikes Ebike 28 Pro : un VAE abordable au moteur performant  
<https://www.lesnumeriques.com/velo-electrique/momabikes-ebike-28-pro-p70157/test.html>
- L'avenir de la voiture électrique ? Le vélo électrique !  
<https://www.automobile-propre.com/lavenir-de-la-voiture-electrique-est-il-le-velo-electrique/>
- Brompton présente un nouveau vélo électrique pliant encore plus léger  
<https://www.lesnumeriques.com/velo-electrique/brompton-presente-un-nouveau-velo-electrique-pliant-encore-plus-leger-n188099.html>
- Trek officialise deux vélos électriques urbains et polyvalents à des prix intéressants  
[https://www.frandroid.com/produits-android/mobilite-urbaine/velo-electrique/1404863\\_trek-officialise-deux-velos-electriques-urbains-et-polyvalents-a-des-prix-interessants](https://www.frandroid.com/produits-android/mobilite-urbaine/velo-electrique/1404863_trek-officialise-deux-velos-electriques-urbains-et-polyvalents-a-des-prix-interessants)
- Renault se lance dans le rétrofit électrique  
<https://www.automobile-propre.com/renault-se-lance-dans-le-retrofit-electrique/>
- Seat ose le scooter électrique  
<https://medias24.com/2022/07/20/seat-ose-le-scooter-electrique/>
- Voitures électriques : pour bientôt la batterie qui n'a plus besoin de se recharger ?  
<https://www.autoplus.fr/actualite/voitures-electriques-bientot-batterie-na-plus-besoin-de-se-recharger-2-590581.html#item=1>
- La limitation des autoroutes à 110 km/h pourrait bien favoriser les voitures électriques  
<https://www.phonandroid.com/la-limitation-des-autoroutes-a-110-km-h-pourrait-bien-favoriser-les-voitures-electriques.html>
- Stellantis : Une voiture électrique à partir de 110 €/mois  
<https://insideevs.fr/news/599604/stellantis-voiture-electrique-location-europe/>

\*\*\*\*\*



## Batteries électriques

- Une batterie innovante sans métaux rares "capable de stocker 10 fois plus d'énergie"  
<https://www.neozone.org/auto-moto/voiture-electrique-une-batterie-innovante-ecologique-et-plus-performante-a-base-de-materiaux-organiques/>
- Bientôt des batteries au sel dans les véhicules électriques  
<https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/technologie-bientot-batteries-sel-vehicules-electriques-99706/>
- Suffisamment de batteries pour 600 000 VÉ par année chez Ford  
<https://www.auto123.com/fr/actualites/ford-ententes-batteries-vehicules-electriques-600000-annee-2023/69435/>

\*\*\*\*\*

## Écoconception / Économie circulaire

- Recyclage : la consigne veut retrouver son éclat  
<https://www.ouest-france.fr/economie/consommation/entretien-recyclage-la-consigne-veut-retrouver-son-eclat-7b8dcfe-a-e29d-11ec-a665-c765ae49fc18>

\*\*\*\*\*

## Hydrogène

- Hyundai N Vision 74 : un concept néo-rétro qui carbure à l'hydrogène  
<https://www.h2-mobile.fr/actus/hyundai-n-vision-74-concept-neo-retro-carbure-hydrogene/>
- Hydrogène en poudre : pourquoi cette invention peut tout changer  
<https://www.presse-citron.net/hydrogene-en-poudre-pourquoi-cette-invention-peut-tout-changer/>

\*\*\*\*\*



## /// Les éléments de veille

### **Automobile : derrière le virage électrique, la course aux minerais de transition**

C'est une question de survie pour les grands noms de l'automobile. Alors que l'Union européenne vient de confirmer la fin des véhicules thermiques à compter de 2035, les constructeurs n'ont pas de temps à perdre pour faire basculer leurs modèles. L'enjeu majeur est de sécuriser les approvisionnements en minerais indispensables à cette transformation comme le lithium, le cobalt, le nickel, le cuivre et d'autres minerais qui se trouvent hors des frontières européennes.

[Accéder à l'article](#)

### **Vivre sans technologie : quand les low-techs innovent, loin du retour à la bougie**

Les low-techs s'affichent comme un idéal de sobriété : moins de technologies, de ressources, de déchets... Ce mouvement popularisé par des passionnés en quête d'autonomie infuse aujourd'hui dans les réflexions sur l'innovation et l'ingénierie. Les pionniers de la low-tech nous réapprennent à cibler ce dont nous avons réellement besoin tout en s'adaptant aux ressources que notre environnement peut offrir.

[Accéder à l'article](#)

### **Mobilité électrique : « mieux consommer l'électricité, au moment où le réseau est le moins sollicité »**

Le gouvernement du précédent quinquennat s'était fixé l'objectif de 100 000 points de charge à fin décembre 2022. Aujourd'hui, plus de 62 000 points de charge ouverts au public sont recensés, avec 8 500 installés depuis le début de l'année. En termes de répartition, on en retrouve un gros tiers dans les parkings publics, les deux autres petits tiers se trouvent côté voirie et commerces. Pour ces derniers, les chiffres sont à manier avec précaution, car certains commerces proposent des heures d'accès aux bornes identiques à leurs ouvertures, voire en priorité à leur propre clientèle.

[Accéder à l'article](#)

### **Rendez-vous raté avec la voiture électrique : elle aurait pu s'imposer dès 1899**

Le Parlement européen a voté en faveur de l'interdiction des ventes de voitures neuves thermiques à partir de 2035. Ce choix de motorisation au profit de l'électrique a failli être fait bien plus tôt : dès la fin du XIXe siècle ! À l'époque, le moteur à explosion n'est pas encore installé et beaucoup croyaient à l'électricité pour la mobilité. Toute la semaine, Novethic revient sur ces rendez-vous historiques ratés avec l'écologie qui auraient pu être déterminants pour nos modes de vie.

[Accéder à l'article](#)

### **Plan de sobriété énergétique : les leviers les plus importants manquent encore à l'appel**

Face aux risques de pénurie d'énergie annoncés l'hiver prochain, le gouvernement a lancé fin juin plusieurs groupes de travail réunissant les administrations publiques, les entreprises privées, les partenaires sociaux, les acteurs de la grande distribution et des experts de la transition. L'objectif est d'aboutir d'ici l'automne à des feuilles de route précises afin de réduire notre consommation d'énergie de 10 % dans deux ans par rapport à 2019. Mais pour l'instant, les mesures les plus efficaces, comme le télétravail ou la réduction de la vitesse sur autoroute, ne sont pas envisagées.

[Accéder à l'article](#)



### /// Les événements à venir

27 septembre (St-Etienne-du-Rouvray / NextMove)

#### **Secteurs automobile & aéronautique : la décarbonation, un enjeu commun majeur**

Depuis plusieurs années, les acteurs de l'aéronautique et de l'automobile ont réalisé qu'ils avaient tout intérêt à travailler ensemble. La [première édition](#) du symposium Normandie Automobile & Aéronautique a été l'occasion de faire le point sur les convergences technologiques et marchés, de ces deux secteurs à fort potentiel d'innovation. Cette nouvelle édition fera la lumière sur l'évolution des convergences de ces deux secteurs et plus particulièrement sur les enjeux de la décarbonation.

[Inscription](#)