



La newsletter de l'écosystème Mob-ion

N°22 / 24 janvier 2022

/// La revue de presse du 17 au 23 janvier

Véhicules électriques

- Scooter électrique : à Taiwan, les stations Gogoro vont bientôt dépasser les stations-service !
<https://www.cleanrider.com/actus/scooter-electrique-a-taiwan-les-stations-gogoro-vont-bientot-depasser-les-stations-service/>
- Voiture électrique: le risque accru d'incendie est bien un mythe
<https://www.automobile-propre.com/voiture-electrique-le-risque-accru-d-incendie-est-bien-un-mythe/>
- La mobilité électrique sauve la mise de volkswagen
<https://www.avem.fr/2022/01/17/la-mobilite-electrique-sauve-la-mise-de-volkswagen/>
- Non, Kymco ne va pas commercialiser un scooter électrique à 1 200 euros !
<https://www.caradisiac.com/non-kymco-ne-va-pas-sortir-de-scooter-electrique-a-1-200-euros-194133.htm>
- Le véhicule électrique adapté pour seulement 42 % des Français
<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/32299-le-vehicule-electrique-adapte-pour-seulement-42-d-es-francais>
- Motos et scooters électriques : le top des ventes 2021 en France
https://www.cleanrider.com/actus/motos-et-scooters-electriques-le-top-des-ventes-2021-en-france/?utm_source=NIAP&utm_medium=e-mail&utm_campaign=cleanrider
- Patak : le roadster électrique venu de Tchèque
https://www.automobile-propre.com/patak-le-roadster-electrique-venu-de-tchequie/?utm_source=NIAP&utm_medium=e-mail&utm_campaign=180122&utm_content=actus
- Essai du scooter électrique Peugeot e-Ludix : agile et performant, mais très peu endurant
https://www.frandroid.com/marques/peugeot/1194291_essai-du-scooter-electrique-peugeot-e-ludix-lagilite-et-la-performance-au-detriment-de-lautonomie
- En décembre, les Européens ont pour la première fois acheté plus de voitures électriques que diesel
<https://www.lefigaro.fr/conso/en-decembre-les-europeens-ont-pour-la-premiere-fois-achete-plus-de-voitures-electriques-que-diesel-20220118>
- Yamaha lance un nouveau scooter électrique à batteries interchangeables Gogoro
<https://www.futura-sciences.com/tech/breves/scooter-electrique-yamaha-lance-nouveau-scooter-electrique-batteries-interchangeables-gogoro-5817/>
- Quand la voiture électrique a-t-elle été inventée ?
<https://www.automobile-propre.com/quand-la-voiture-electrique-a-t-elle-ete-inventee/>
- Les draisennes électriques entrent dans le code de la route
<https://www.cleanrider.com/actus/les-draisienes-electriques-entrent-dans-le-code-de-la-route/>
- Porté par le e-Niro, Kia en très bonne forme sur le marché français
<https://www.avem.fr/2022/01/20/porte-par-le-e-niro-kia-en-tres-bonne-forme-sur-le-marche-francais/>



Batteries électriques

- Les bornes de recharge bientôt plus rentables que les stations-service ?
https://www.automobile-propre.com/les-bornes-de-recharge-bientot-plus-rentables-que-les-stations-services/?utm_source=NIAP&utm_medium=e-mail&utm_campaign=180122&utm_content=actus
- Volkswagen et Bosch vont lancer une co-entreprise dans les batteries
<https://www.connaissancedesenergies.org/afp/volkswagen-et-bosch-vont-lancer-une-co-entreprise-dans-les-batteries-2018>
- La France souhaite expérimenter les systèmes de routes électriques
<https://www.techniques-ingenieur.fr/actualite/articles/la-france-souhaite-experimenter-les-systemes-de-routes-electriques-107295/>
- Sparklin veut révolutionner la charge avec sa prise low cost
<https://www.automobile-propre.com/voiture-electrique-sparklin-veut-revolutionner-la-charge-avec-sa-prise-low-cost/>
- Avec les batteries lithium-soufre, l'autonomie des véhicules électriques pourrait être quintuplée
<https://siecledigital.fr/2022/01/21/la-performance-des-batteries-electriques-pourrait-etre-quintuplee/>

Economie circulaire

- Numérique vert : pourquoi il faut miser sur les appareils reconditionnés
<https://www.lagazettedescommunes.com/785588/numerique-vert-pourquoi-il-faut-miser-sur-les-appareils-reconditionnes/>
- Pourquoi la France devient le nouvel Eldorado de l'économie circulaire
<https://www.novethic.fr/actualite/environnement/economie-circulaire/isr-rse/pourquoi-la-france-devient-le-nouvel-eldorado-de-l-economie-circulaire-150507.html>
- Réemploi et économie circulaire : deux piliers du numérique responsable
<https://www.toolinux.com/?reemploi-et-economie-circulaire-deux-piliers-du-numerique-responsable>
- Le succès de back market, symbole de l'évolution des modes de consommation des Français
<https://www.novethic.fr/actualite/environnement/economie-circulaire/isr-rse/le-succes-de-back-market-symbole-de-l-evolution-des-modes-de-consommation-des-francais-150505.html>

Hydrogène

- L'hydrogène, une nouvelle passion française ?
<https://lehub.web.bpifrance.fr/lhydrogene-une-nouvelle-passion-francaise>
- Comment l'hydrogène vert va bouleverser l'équilibre mondial
<https://www.h2-mobile.fr/actus/irena-hydrogene-bouleverser-equilibre-mondial/>
- LOGIKKO : Utiliser l'hydrogène dans le cadre d'un mix énergétique vertueux
<https://www.lefigaro.fr/economie/logikko-utiliser-l-hydrogene-dans-le-cadre-d-un-mix-energetique-vertueux-20220121>
- La compétitivité de l'hydrogène décarboné semble lointaine
<https://www.agefi.fr/corporate/actualites/quotidien/20220121/competitivite-l-hydrogene-decarbone-semble-336079>
- Voitures à hydrogène : passer la seconde pour installer des stations en Île-de-France
<https://www.francebleu.fr/infos/transports/voitures-a-hydrogene-passer-la-seconde-pour-installer-des-stations-en-ile-de-france-1642783250>



/// Les éléments de veille

Automobile : le passage au tout électrique crée un risque social, assure Tavares

L'interdiction, voulue par la Commission européenne, de vendre des voitures à essence et diesel à partir de 2035, "crée un risque social", estime le directeur général du constructeur Stellantis Carlos Tavares, dans une interview à quatre quotidiens européens publiée mardi 18 janvier.

[Accéder à l'article](#)

Faute de composants, Toyota ne pourra pas atteindre son objectif de production annuel

Après une année noire pour Toyota, les difficultés d'approvisionnement en semi-conducteurs sont loin d'être terminées. Le groupe japonais s'attend à ne pas réaliser son objectif de production de neuf millions de véhicules avant la fin de son année fiscale se terminant le 31 mars.

[Accéder à l'article](#)

Focus sur la place de l'hydrogène dans les scénarios de neutralité carbone en 2050 de l'Ademe

Dans son rapport « Transition(s) 2050 » sortie fin 2021, l'Agence de la transition écologique (Ademe) propose quatre scénarios permettant à la France d'atteindre la neutralité carbone d'ici le milieu du siècle pour tenter de limiter le réchauffement climatique à +2°C en 2100. À l'occasion de la quatrième rencontre de la transition industrielle, l'Ademe est revenue sur ce qu'impliquent ces différents choix de société pour l'industrie en termes de consommation d'hydrogène.

[Accéder à l'article](#)

L'avenir du stockage d'énergie repose (peut être) sur les batteries quantiques

Les recherches avancent petit à petit dans le monde de la physique quantique. Selon une étude parue dans la revue Science Advances, l'avenir du stockage d'énergie repose sur les batteries quantiques.

[Accéder à l'article](#)

Électro-mobilité et entreprises : bilan 2021 et défis à venir

Dans le courant de l'année 2021, Régis Masera a pris la succession de François Piot au sein d'[Arval Mobility Observatory](#). L'AVEM est allé à sa rencontre pour qu'il leur dresse le bilan de l'année 2021 du côté des professionnels. Il leur fait part également des futurs défis liés à l'électro-mobilité.

[Accéder à l'article](#)



/// Les événements à venir

31 janvier (8h45 - 11h / Online)

Professionnels du transport et de la logistique : se mettre à l'hydrogène vert

La CCI Occitanie s'associe avec la région Occitanie et l'ADEME pour proposer un webinaire précisant les conditions dans lesquelles une telle démarche est pertinente, les dispositifs d'accompagnement de la région Occitanie, les offres des constructeurs et la chaîne logistique hydrogène.

[Inscription](#)

15 février (9h - 16h / Online)

Journée véhicule autonome – L'innovation est en route

NextMove avec ses membres dSPACE, Intempora et le groupement ALADIN proposent une journée, 100% en ligne, dédiée aux professionnels et acteurs des ADAS et du véhicule autonome

[Inscription](#)