



# La revue de presse de l'écosystème Mob-ion

N°134 / 24 juin 2024

/// La revue de presse du 17 au 23 juin

## Véhicules électriques

- Voitures électriques : Pékin conseille à l'Europe de reconsidérer sa position sur les droits de douane  
<https://www.automobile-propre.com/voitures-electriques-pek-in-conseille-a-leurope-de-reconsiderer-sa-position-sur-les-droits-de-douane/>
- D'après ce constructeur, la transition vers les voitures électriques n'est pas pour tout de suite  
<https://www.autoplus.fr/environnement/dapres-ce-constructeur-la-transition-vers-les-voitures-electriques-nest-pas-pour-tout-de-suite-1333788.html>
- Et si la voiture électrique devait finalement faire un bruit de voiture thermique ?  
<https://www.automobile-magazine.fr/voitures-electriques/article/43422-et-si-la-voiture-electrique-devait-finalement-faire-un-bruit-de-voiture-thermique>
- Yamaha dévoile son nouveau scooter : le RayZR 125  
<https://moto-station.com/scooter-station/nouveautes-scooter/yamaha-devoile-son-nouveau-scooter-le-rayzr-125/669589>
- La voiture électrique ne réglera pas le problème de la pollution atmosphérique  
<https://iris-recherche.qc.ca/blogue/environnement-ressources-et-energie/voiture-electrique-pollution/>
- Cake finalement sauvé !  
<https://www.caradisiac.com/cake-finalement-sauve-209491.htm>
- En Chine, les voitures électriques représentent déjà une vente sur quatre  
<https://www.automobile-propre.com/en-chine-les-voitures-100-electriques-representent-une-vente-sur-quatre/>
- Voiture électrique : le very bad trip a-t-il commencé ?  
<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/43463-voiture-electrique-le-very-bad-trip-a-t-il-commence>

\*\*\*\*\*

## Batteries électriques

- 1000 km d'autonomie en voiture électrique : objectif crédible ou rêve impossible ?  
<https://www.01net.com/actualites/1000-km-autonomie-voiture-electrique-realite.html>
- Batterie : l'Europe peut-elle vraiment rattraper les 20 ans d'avance technologique de l'industrie chinoise ?  
<https://www.auto-infos.fr/article/batterie-l-europe-peut-elle-vraiment-rattraper-les-20-ans-d-avance-technologique-de-l-industrie-chinoise.282641>
- Nio inaugure sa nouvelle génération de stations d'échange de batteries  
<https://www.autoplus.fr/environnement/voiture-electrique/nio-inaugure-sa-nouvelle-generation-de-stations-dechange-de-batteries-1333806.html>
- Innovation made in France : un partenariat académique-industriel sur les batteries du futur  
<https://www.cnrs.fr/fr/actualite/innovation-made-france-un-partenariat-academique-industriel-sur-les-batteries-du-futur>
- BMW annule une énorme commande de batteries : de l'eau dans le gaz pour les électriques ?  
<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/43460-bmw-annule-une-enorme-commande-de-batteries-de-leau-dans-le-gaz-pour-les-electriques>



## Hydrogène

- Toyota se dote d'un centre de recherche sur l'hydrogène aux Etats-Unis  
<https://www.france-hydrogene.org/toyota-se-dote-dun-centre-de-recherche-sur-lhydrogene-aux-etats-unis/>
- Pile hydrogène : Hopium officialise une première usine en France  
<https://www.h2-mobile.fr/actus/pile-hydrogene-hopium-officialise-premiere-usine/>
- Hydrogène et énergies renouvelables : pourquoi l'intermittence pose problème ?  
<https://www.h2-mobile.fr/actus/etude-hydrogene-energies-renouvelables-pourquoi-intermittence-probleme/>
- Comment l'hydrogène se négociera-t-il sur les marchés des matières premières du futur ?  
<https://oilprice.com/fr/%C3%89nergie-renouvelable/%C3%89nergie-renouvelable23/Comment-lhydrog%C3%A8ne-sera-%C3%A9chang%C3%A9-sur-les-march%C3%A9s-des-mati%C3%A8res-premi%C3%A8res-du-futur.html>
- Les 24 Heures du Mans retardent encore l'arrivée de l'hydrogène  
<https://www.automobile-propre.com/les-24-heures-du-mans-retardent-encore-larrivee-de-lhydrogene/>

\*\*\*\*\*



## /// Les éléments de veille

### **Climat : la COP29 en route vers un échec ?**

Pendant 10 jours à Bonn, en Allemagne, les pays du monde entier se sont réunis pour préparer la prochaine COP29. Mais alors que la crise climatique atteint un niveau inégalé, les pays riches ont refusé d'avancer sur le sujet majeur des financements, creusant un peu plus le fossé avec les pays en développement.

[Accéder à l'article](#)

### **Finfluenceurs : les stars des conseils financiers dans le viseur des régulateurs**

Le gendarme des marchés financiers britannique vient de lancer des poursuites contre des influenceurs, les menaçant de deux ans de prison. Les autorités de régulation dans le monde commencent à s'inquiéter du marketing trompeur pour des produits financiers sur les réseaux sociaux.

[Accéder à l'article](#)

### **Planification écologique, loi agricole, PFAS... : ces textes mis en sursis par la dissolution**

Avec la tenue des élections législatives anticipées le 30 juin et le 7 juillet, la France entre dans une période de réserve et aucun texte ne peut plus être discuté au Parlement. La planification écologique, qui souffrait déjà d'un sérieux retard, a été mise en pause, suscitant l'inquiétude des acteurs sur le terrain.

[Accéder à l'article](#)

### **La LLD porte l'électrification des flottes**

D'après une étude réalisée par SesamLLD, les immatriculations des véhicules électriques et hybrides rechargeables, en location longue durée (LLD), ont doublé sur un an.

[Accéder à l'article](#)

### **Devoir de vigilance : TotalEnergies face à son premier procès climatique**

Dans une décision historique, la cour d'appel de Paris vient de confirmer la recevabilité des plaintes de plusieurs associations contre EDF et TotalEnergies en matière de non-respect de leur devoir de vigilance. La décision ouvre notamment la porte au premier procès climatique contre le pétrolier.

[Accéder à l'article](#)



### /// Les événements à venir

02 juillet (16h - 18h / Louvre Lens Vallée)

#### **Réemploi et Réparation : comment ces concepts ont-ils changé notre manière de consommer ?**

L'équipe de TEAM2, la Communauté d'Agglomération Lens-Liévin (CALL) et le CD2E sont ravis de vous convier aux prochaines Rencontres Économie Circulaire de la CALL.

Le réemploi et la réparation sont des leviers pour déployer les principes d'économie circulaire et peuvent générer de nouvelles activités, tout en présentant des questionnements et des freins :

- Comment ces concepts ont-ils changé notre manière de consommer et peuvent contribuer à accélérer la transition vers une économie plus circulaire ?
- Quelles différences entre reconditionnement, réparation et éco-conception ?
- Comment l'éco-conception peut contribuer à dynamiser les filières de réemploi ?
- Comment la réglementation influence-t-elle certaines filières ?
- Quels comportements cela entraîne sur les consommateurs et sur les producteurs de biens de consommation ?
- Quelles sont les conséquences sur la formation, sur les emplois, sur les modèles économiques (et sur la compétitivité des entreprises) ?

[Inscription](#)