



# La revue de presse de l'écosystème Mob-ion

N°131 / 03 juin 2024

/// La revue de presse du 27 mai au 02 juin

## Véhicules électriques

- Les véhicules électriques, plus chers à réparer que les modèles thermiques ?  
<https://www.connaissancedesenergies.org/les-vehicules-electriques-plus-chers-reparer-que-les-modeles-thermiques-240527>
- Guide d'achat : bien choisir son scooter électrique  
<https://www.cleanrider.com/dossiers/scooter-electrique/guide-achat-bien-choisir-scooter-electrique/>
- Verge Motorcycles, la marque européenne qui monte  
<https://mobiwisy.fr/moto-scooter/moto/motos-electriques/verge-motorcycles-la-marque-europeenne-qui-monte>
- Scoot Motion : Nouveau leader de la micromobilité  
<https://www.lefigaro.fr/services/scoot-motion-nouveau-leader-de-la-micromobilite-20240530>
- Les équipementiers face au virage de l'électrique  
<https://www.auto-infos.fr/article/les-equipementiers-face-au-virage-de-l-electrique.282358>
- A la taille d'une valise, ce scooter électrique pliant sera bientôt disponible  
<https://www.cleanrider.com/actus/icoma-tatamel-scooter-electrique-pliant-bientot-disponible/>

\*\*\*\*\*

## Batteries électriques

- Batteries électriques : construites en Europe, elles seraient considérablement plus écologiques  
<https://www.revolution-energetique.com/batteries-electriques-construites-en-europe-elles-seraient-considerablement-plus-ecologiques/>
- Swoop Energy : une mobilité électrique vertueuse grâce au réemploi des batteries usagées  
[https://www.bfmtv.com/economie/professionnels/focus-entreprises/swoop-energy-une-mobilite-electrique-vertueuse-grace-au-reemploi-des-batteries-usagees\\_AB-202405300020.html](https://www.bfmtv.com/economie/professionnels/focus-entreprises/swoop-energy-une-mobilite-electrique-vertueuse-grace-au-reemploi-des-batteries-usagees_AB-202405300020.html)
- Tesla prouve que la durée de vie d'une batterie de voiture électrique dépasse celle d'une voiture thermique  
[https://www.frandroid.com/marques/tesla/2030696\\_tesla-prouve-que-la-duree-de-vie-dune-batterie-de-voiture-electrique-depasse-celle-dune-voiture-thermique](https://www.frandroid.com/marques/tesla/2030696_tesla-prouve-que-la-duree-de-vie-dune-batterie-de-voiture-electrique-depasse-celle-dune-voiture-thermique)

\*\*\*\*\*

## Économie circulaire / Écoconception

- Les écoles de commerce se mettent au vert : des cursus qui carburent à la transition écologique !  
<https://www.emploi-environnement.com/news/ecole-commerce-audencia-gaia-transition-ecologique-managers-807.html>
- Les Hauts-de-France préparent une nouvelle feuille de route pour l'économie circulaire  
<https://www.banquedesterritoires.fr/les-hauts-de-france-preparent-une-nouvelle-feuille-de-route-pour-leconomie-circulaire>



[ire?pk\\_campaign=newsletter\\_quotidienne&pk\\_kwd=2024-05-27&pk\\_source=Actualit%C3%A9s\\_Localtis&pk\\_medium=newsletter\\_quotidienne](https://www.mob-ion.com/fr?pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2024-05-27&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne)

\*\*\*\*\*

## Hydrogène

- Un scooter Suzuki à hydrogène espéré en 2024  
<https://www.caradisiac.com/un-scooter-suzuki-a-hydrogene-espere-en-2024-209065.htm>
- Stations hydrogène : quelles perspectives à horizon 2030 ?  
<https://www.h2-mobile.fr/actus/stations-hydrogene-queelles-perspectives-2030/>
- "Je ne vois pas l'intérêt": Jean-Marc Jancovici évalue l'énergie hydrogène pour les transports  
[https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/energie/je-ne-vois-pas-l-interet-jean-marc-jancovici-evalue-l-energie-hydrogene-pour-les-transport\\_AV-202405270750.html](https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/energie/je-ne-vois-pas-l-interet-jean-marc-jancovici-evalue-l-energie-hydrogene-pour-les-transport_AV-202405270750.html)

\*\*\*\*\*



## /// Les éléments de veille

### « Le monde dispose de toutes les ressources nécessaires à l'électrification progressive du parc automobile »

Le Monde de l'Énergie ouvre ses colonnes à Cédric Philibert, chercheur associé à l'Institut français des relations internationales (Ifri), auteur de l'essai « Pourquoi la voiture électrique est bonne pour le climat » (Les Petits Matins/Institut Veblen), paru en mars 2024, pour revenir sur les conclusions de cet ouvrage.

[Accéder à l'article](#)

### Respecter les engagements de la COP28 signifie transformer notre système énergétique

Une tribune signée Rana Adib, directrice exécutive de REN21, qui se présente comme " un réseau global composé d'acteurs issus de la science, des gouvernements, des organisations non gouvernementales et de l'industrie, œuvrant pour des politiques publiques destinées au développement et l'adoption des énergies renouvelables " .

[Accéder à l'article](#)

### Et si la voiture électrique permettait de faire du Made in France à bon prix ?

Le paradoxe de la voiture électrique est là : elle nécessite moins de main d'œuvre et donc potentiellement moins d'emplois... mais pourrait aussi ramener la production en France.

[Accéder à l'article](#)

### À Vivatech, les constructeurs automobiles dévoilent leur vision de la mobilité du futur

VivaTech 2024 ferme ses portes aujourd'hui à Paris avec une journée ouverte au grand public. Dans ce plus grand événement européen consacré aux nouvelles technologies, l'automobile occupe une place de plus en plus importante. Les constructeurs profitent de ce salon pour dévoiler leurs dernières innovations et leur vision de la mobilité du futur. Ainsi cette année, Renault dévoile le concept U1st Vision (You First Vision). Un démonstrateur technologique offrant un accès à une toute une gamme de services de proximité. Peugeot présente lui l'audacieux concept-car Inception en mettant particulièrement en avant son volant révolutionnaire Hypersquare. De son côté, Audi propose aux visiteurs une étonnante expérience immersive pour découvrir la nouvelle Q6 e-tron. Une voiture avec laquelle la marque aux anneaux entend redéfinir l'expérience de conduite. Enfin, Hyundai et Kia participent à VivaTech pour présenter leur plateforme d'innovation ZEROINE.

[Accéder à l'article](#)

### La moitié des grandes entreprises ne seraient plus rentables si elles payaient pour leurs émissions carbone

Stellantis, Renault, AirLiquide, TotalEnergies... La plupart des grandes entreprises ne seraient plus rentables si elles devaient payer le coût réel de leurs émissions de CO2. C'est ce que révèle l'indice Vérité 40, qui analyse le score carbone des grandes entreprises françaises.

[Accéder à l'article](#)



## /// Les événements à venir

18 juin (8h30 - 12h30 / Conférence matinale COQ VERT à Paris 6ème)

### **Évaluer la double matérialité des enjeux environnementaux et les conséquences pour le reporting**

Cette conférence vise à vous donner les enjeux de la double matérialité liée à la CSRD et ses conséquences sur le reporting. Vous apprendrez à évaluer les Impacts Risques Opportunités (IRO) liés aux enjeux environnementaux. Cette conférence vous permettra aussi de prendre du recul sur vos pratiques actuelles en matière de communication de vos engagements climat.

[Inscription](#)