



# La revue de presse de l'écosystème Mob-ion

N°124 / 2 avril 2024

/// La revue de presse du 25 mars au 1er avril

## Véhicules électriques

- Seat débranche ses scooters électriques  
<https://www.cleanrider.com/actus/seat-debranche-ses-scooters-electriques/>
- Irréparable, l'électrique relance l'idée de la voiture à jeter  
[https://www.lepoint.fr/automobile/irreparable-l-electrique-relance-l-idee-de-la-voiture-a-jeter-26-03-2024-2555950\\_646.php#11](https://www.lepoint.fr/automobile/irreparable-l-electrique-relance-l-idee-de-la-voiture-a-jeter-26-03-2024-2555950_646.php#11)
- Cette adorable voiture électrique ne coûte que 4 800 euros  
<https://www.autoplus.fr/environnement/voiture-electrique-prix-4800-euros-1320669.html>
- Le loueur de scooters Zeway s'implante à Toulouse  
<https://www.flotauto.com/zeway-toulouse-20240328.html>
- Le constructeur chinois Niu recherche des concessionnaires en France  
<https://www.auto-infos.fr/article/le-constructeur-chinois-niu-recherche-des-concessionnaires-en-france.281635>
- Yamaha inaugure un nouveau nom et une nouvelle chaîne d'assemblage de moteurs pour vélos à assistance électrique  
<https://www.caradisiac.com/yamaha-inaugure-un-nouveau-nom-et-une-nouvelle-chaîne-d-assemblage-de-moteurs-pour-velos-a-assistance-electrique-208012.htm>
- BYD Seagull : la voiture électrique à 10 000 € affole le marché  
<https://www.automobile-propre.com/byd-seagull-la-voiture-electrique-a-10-000-e-affole-le-marche/>

\*\*\*\*\*

## Batteries électriques

- Volvo va révolutionner la recharge de ses voitures électriques  
<https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/smartmotion-volvo-va-revolutionner-recharge-voitures-electriques-112333/>
- Les batteries sodium-ion : pour des voitures électriques moins chères ?  
<https://www.autojournal.fr/actu/nouveaute-actu/les-batteries-sodium-ion-pour-des-voitures-electriques-moins-cheres-334166.html#item=1>
- Northvolt croit toujours à la voiture électrique malgré les turbulences  
<https://journalauto.com/industrie/northvolt-croit-toujours-a-la-voiture-electrique-malgre-les-turbulences/>
- Carizy et Moba s'unissent pour estimer l'état des batteries  
<https://journalauto.com/services/carizy-et-moba-sunissent-pour-estimer-letat-des-batteries/>

\*\*\*\*\*



## Économie circulaire / Écoconception

- Renault accélère dans le reconditionnement de pièces pour les voitures électriques  
<https://www.automobile-propre.com/renault-accelere-dans-le-reconditionnement-de-pieces-pour-les-voitures-electriques/>
- Économie circulaire : l'Europe doit accélérer ses efforts, selon une agence de l'UE  
[https://www.banquedesterritoires.fr/economie-circulaire-leurope-doit-accelerer-ses-efforts-selon-une-agence-de-lue?pk\\_campaign=newsletter\\_quotidienne&pk\\_kwd=2024-03-29&pk\\_source=Actualit%C3%A9s\\_Localtis&pk\\_medium=newsletter\\_quotidienne](https://www.banquedesterritoires.fr/economie-circulaire-leurope-doit-accelerer-ses-efforts-selon-une-agence-de-lue?pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2024-03-29&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne)

\*\*\*\*\*

## Hydrogène

- Ce train à hydrogène chinois annonce une efficacité record  
<https://www.h2-mobile.fr/actus/train-hydrogene-chinois-efficience-record/>
- « 2024 est une année clé pour la structuration du marché de l'hydrogène vert en Europe »  
<https://www.pv-magazine.fr/2024/03/27/entretien-2024-est-une-annee-cle-pour-la-structuration-du-marche-de-lhydrogene-vert-en-europe/>
- Pourquoi l'Allemagne ferme ses stations hydrogène ?  
<https://www.h2-mobile.fr/actus/pourquoi-allemande-ferme-stations-hydrogene/>

\*\*\*\*\*



## /// Les éléments de veille

### **Malgré un coût de réparation élevé, les assurances veulent rassurer sur la voiture électrique**

Il a d'ores et déjà été prouvé que les réparations des véhicules électriques sont plus onéreuses que celles de leurs homologues thermiques. Cela peut induire, sur certains modèles, des primes d'assurance plus élevées. Toutefois, les compagnies se veulent rassurantes, à l'image de BPCE Assurances.

[Accéder à l'article](#)

### **La hausse des températures pourrait être responsable de la "pire crise financière mondiale"**

Pour la première fois, une étude a cartographié les risques économiques que fait peser la crise climatique sur les chaînes d'approvisionnement mondiales. En cas de chaleurs extrêmes, elles pourraient perdre jusqu'à 25 000 milliards de dollars par an d'ici à 2060, dans le pire des scénarios à l'étude.

[Accéder à l'article](#)

### **L'Impact 40/120, le nouvel indice pour propulser les start-up à impact**

Au salon ChangeNOW, qui se déroule du 25 au 27 mars à Paris, le Mouvement Impact France a dévoilé la première édition de ce nouvel indice destiné à valoriser les 120 start-up les plus prometteuses dans la transition environnementale et sociale. La promotion est exemplaire en matière de parité.

[Accéder à l'article](#)

### **Durabilité : la directive CSRD déjà bien ancrée dans la législation française**

La prise de conscience croissante de l'importance de la durabilité et de la responsabilité sociale des entreprises a conduit, dès 2014, à la publication de la directive Non Financial Reporting Directive, dite « NFRD », après des initiatives d'Etats Membres tels que la France avec la loi NRE de 2001, en matière de reporting RSE. Cette dernière avait pour mission d'encadrer la déclaration de performance extra-financière des entreprises implantées dans l'Union Européenne.

[Accéder à l'article](#)

### **Arval publie son baromètre des flottes et de la mobilité 2024**

L'Arval Mobility Observatory vient de dévoiler les résultats de son [Baromètre des Flottes et de la Mobilité 2024](#). L'institut Ipsos a mené cette enquête dans 30 pays auprès de 8 605 entreprises. En France, il a interrogé 300 entreprises. Les résultats mettent en avant les priorités des entreprises en matière de gestion des parcs automobiles et de transition énergétique. Ceci dans un contexte fortement marqué par l'inflation des coûts, la hausse des taux d'intérêt et les incertitudes internationales. Malgré ce contexte pas très favorable, les entreprises se montrent confiantes sur l'avenir de leurs flottes automobiles. Pour les développer, elles privilégient la Location Longue Durée comme mode de financement. Par ailleurs, elles envisagent de plus en plus d'adopter une technologie alternative, particulièrement pour les voitures particulières. Enfin, la mise en place de nouvelles solutions de mobilité commence à entrer dans les mœurs.

[Accéder à l'article](#)

### **Sortie du calendrier obligatoire d'évolution des ZFE de Marseille, Rouen et Strasbourg**

À l'issue du comité ministériel sur la qualité de l'air qui s'est tenu le 20 mars 2024, le dispositif de zones à faibles émissions (ZFE) va évoluer pour Marseille, Rouen et Strasbourg qui sortent du calendrier d'évolution en 2025. Ce dernier consiste à interdire la circulation de différentes catégories de véhicules jugés trop polluants (Crit'Air 3, 4 ou 5). Paris et Lyon y resteront cependant soumis.

[Accéder à l'article](#)



## /// Les événements à venir

11 avril (8h30 - 17h)

### **Journée Vision à 360° pour une industrie décarbonée**

Université Catholique de Lille, TEAM2, ICAM, HDFID, Région HDF, Euramatériaux, Pôlenergie organisent un événement sur les enjeux de la décarbonation et les étapes clés de la mise en place d'une stratégie qui vise à réduire l'empreinte carbone de son entreprise ce 11 avril 2024. L'occasion d'échanger avec d'autres acteurs de l'écosystème territorial afin d'imaginer ensemble comment former les collaborateurs et engager les équipes et les parties prenantes dans une démarche de décarbonation.

[Inscription](#)